

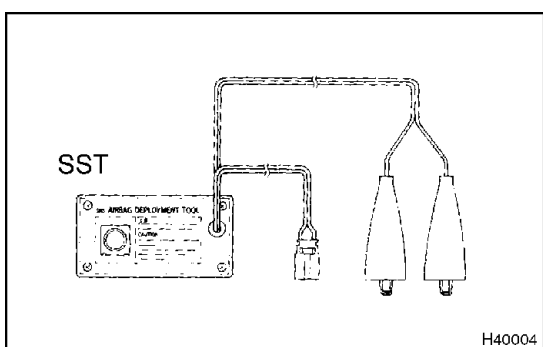
## УТИЛИЗАЦИЯ

### УКАЗАНИЕ:

Перед утилизацией автомобиля, оснащенного системой дополнительных средств безопасности, а также перед утилизацией накладки рулевого колеса необходимо активировать подушку безопасности в соответствии с приведенными ниже указаниями. В случае возникновения проблем при активации подушки безопасности обратиться в ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДИСТРИБЬЮТОРА.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Запрещается утилизировать накладку рулевого колеса с несработавшей подушкой безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности слышен взрывной звук, поэтому во избежание недовольства окружающих данную операцию следует проводить на открытом изолированном месте.



- Для активации подушки безопасности следует использовать специальный инструмент SST (инструмент для активации подушек безопасности SRS). Все работы следует проводить в безопасном месте вдали от источников электрических помех.
  - Операцию по активации подушки безопасности следует выполнять, находясь на расстоянии не менее 10 м (33 фута) от накладки рулевого колеса.
  - Не следует прикасаться к накладке рулевого колеса в течение 30 минут после срабатывания подушки безопасности, т. к. она сильно нагревается.
  - При работе с накладкой рулевого колеса со сработавшей подушкой безопасности следует надевать перчатки и защитные очки.
  - Запрещается охлаждать накладку рулевого колеса со сработавшей подушкой безопасности водой и т. д.
  - По окончании процедуры вымыть руки водой.
1. УТИЛИЗИРОВАТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ В НАКЛАДКЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (НАКЛАДКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ)

### УКАЗАНИЕ:

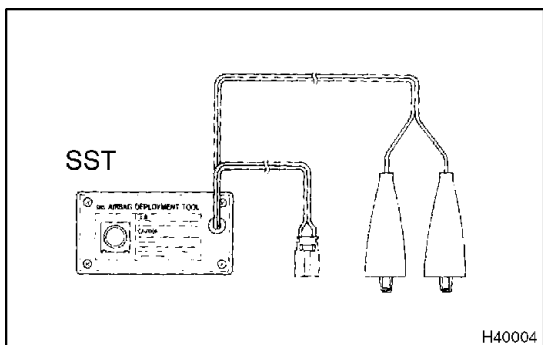
Подготовить аккумуляторную батарею в качестве источника питания для активации подушки безопасности.

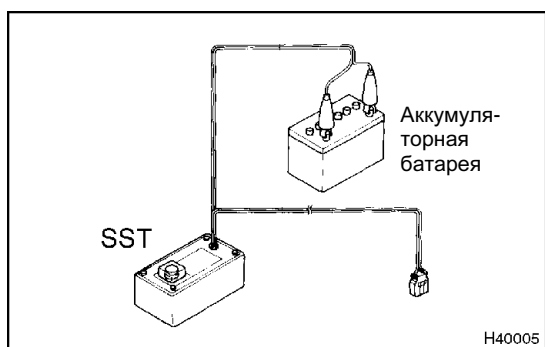
- (а) Убедиться в исправности специального инструмента SST.

SST 09082-00700

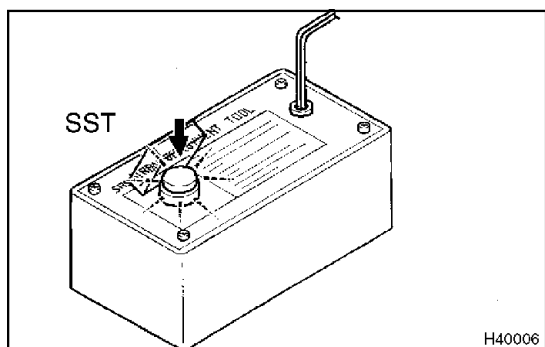
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Для активации подушки безопасности всегда использовать специальный инструмент SST: Инструмент для активации подушек безопасности SRS





- (1) Подсоединить специальный инструмент SST к аккумуляторной батарее.  
Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (-) выводу.



- (2) Убедиться в исправности специального инструмента SST.  
Нажать на кнопку включения специального инструмента SST и убедиться, что загорается светодиод.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не следует подсоединять разъем желтого цвета специального инструмента SST.
- Если кнопка включения SST не нажата, а светодиод загорается, возможно, специальный инструмент SST неисправен. Необходимо заменить SST.

- (3) Отсоединить специальный инструмент SST от аккумуляторной батареи.

- (b) Меры предосторожности (см. стр. 60-1).

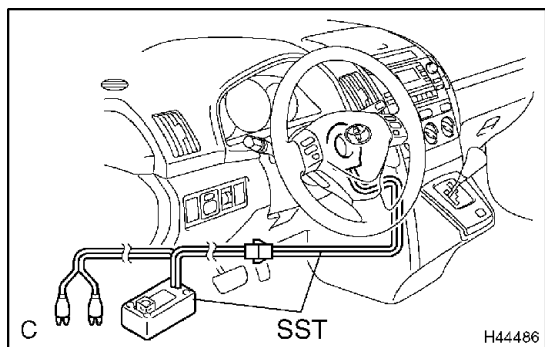
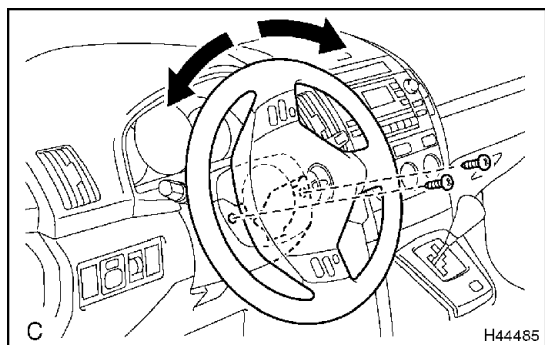
- (c) Отсоединить отрицательную клемму от вывода аккумуляторной батареи.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

- (d) Снять нижний кожух рулевой колонки.

- (1) Поворачивая рулевое колесо вправо и влево, отвернуть 2 болта и снять нижний кожух рулевой колонки.



- (e) Подсоединить специальный инструмент SST.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Убедиться в прочном креплении накладки к рулевому колесу.

- (1) Отсоединить разъем желтого цвета подушки безопасности от витого кабеля.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

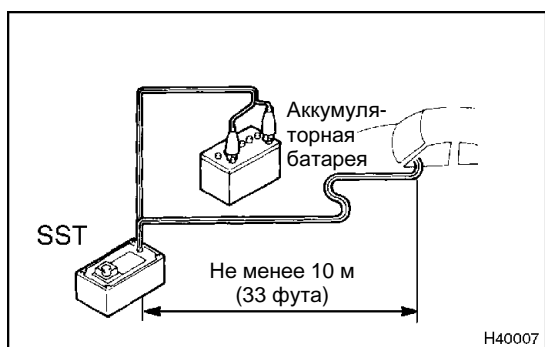
При работе с разъемом подушки безопасности следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов.

- (2) Подсоединить разъем специального инструмента SST к разъему подушки безопасности витого кабеля.

SST 09082-00700, 09082-00780

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Во избежание повреждений разъема специального инструмента SST и жгута проводов не защелкивать вторичный фиксатор двойной блокировки.



- (3) Расположить специальный инструмент SST на расстоянии 10 м (33 фута) от переднего бокового окна.
- (4) Оставив достаточный зазор для жгута проводов специального инструмента SST в переднем боковом окне, закрыть все двери и окна.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов специального инструмента SST.**

- (5) Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (-) выводу.
- (f) Активировать подушку безопасности.
  - (1) Убедиться в отсутствии людей внутри автомобиля и в радиусе 10 м (33 фута) от автомобиля.
  - (2) Нажать на кнопку включения специального инструмента SST для активации подушки безопасности.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- При активации подушки безопасности убедиться в отсутствии людей около автомобиля.
- Не следует прикасаться к накладке рулевого колеса в течение 30 минут после срабатывания подушки безопасности, т. к. она сильно нагревается.
- При работе с накладкой рулевого колеса со сработавшей подушкой безопасности следует надевать перчатки и защитные очки.
- Запрещается охлаждать накладку рулевого колеса со сработавшей подушкой безопасности водой и т. д.
- По окончании процедуры вымыть руки водой.

**УКАЗАНИЕ:**

Подушка безопасности срабатывает, когда загорается светодиод кнопки включения SST.

## 2. УТИЛИЗИРОВАТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ В НАКЛАДКЕ РУЛЕВОГО КОЛЕСА (НАКЛАДКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА НАХОДИТСЯ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Запрещается использовать автомобиль клиента для утилизации подушки безопасности в накладке рулевого колеса.
- При активации подушки безопасности соблюдать приведенную ниже последовательность действий.

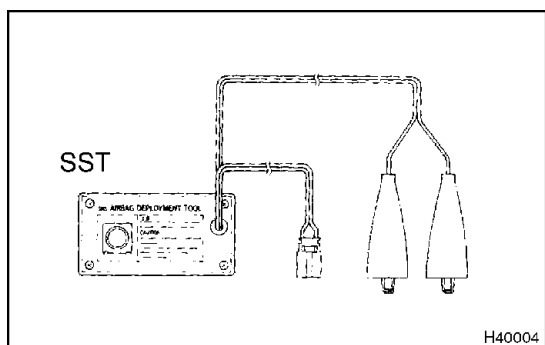
**УКАЗАНИЕ:**

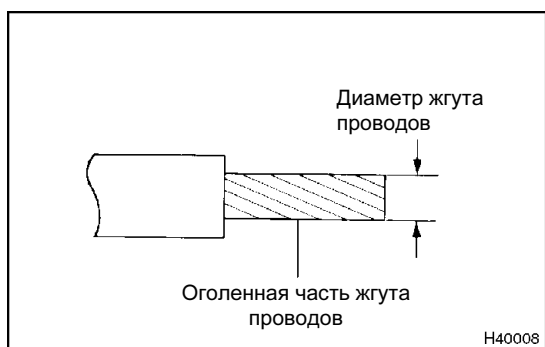
Подготовить аккумуляторную батарею в качестве источника питания для активации подушки безопасности.

- (a) Убедиться в исправности специального инструмента SST (см. пункт 1-(a)).
- (b) Снять накладку рулевого колеса (см. стр. 60-18).

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Работы по снятию накладки рулевого колеса следует начинать не ранее чем через 90 секунд после выключения зажигания (OFF) и отсоединения отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.
- При хранении накладки рулевого колеса необходимо следить за тем, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка безопасности, была обращена вверх.





- (с) С помощью сервисного жгута проводов привязать накладку рулевого колеса к диску колеса.

**Жгут проводов:** Оголенная часть жгута проводов  $1,25\text{мм}^2$  или более (0,0019 кв. дюймов или более)

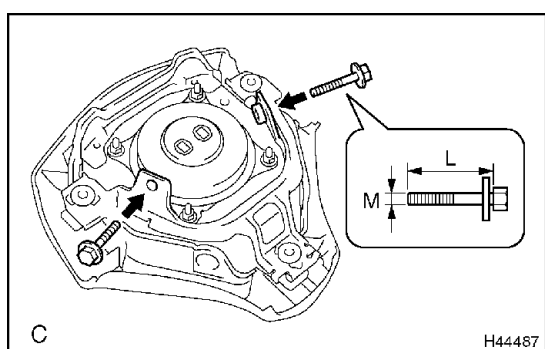
#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если жгут проводов слишком тонкий или накладка рулевого колеса привязана другим предметом, она может быть отброшена при срабатывании подушки безопасности. Всегда использовать автомобильный жгут проводов с оголенной частью площадью  $1,25\text{мм}^2$  (0,0019 кв. дюймов)

#### УКАЗАНИЕ:

Расчет площади оголенной части жгута проводов:

$$\text{Площадь} = 3,14 \times (\text{Диаметр})^2 / 4$$



- (1) Установить 2 болта с шайбами в отверстия на накладке рулевого колеса.

#### Болт:

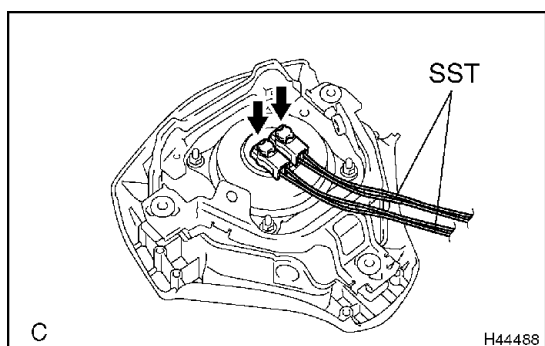
L (длина): 35,0 мм (1,378 дюйма)

M (диаметр): 6,0 мм (0,236 дюйма)

Шаг: 1,0 мм (0,039 дюйма)

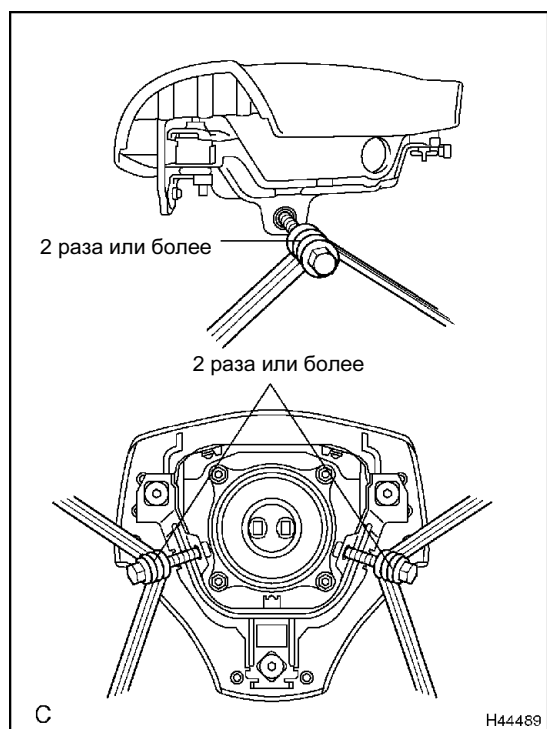
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Затянуть болты от руки до упора.
- Не следует прикладывать значительных усилий при заворачивании болтов.



- (2) После подсоединения 2 указанных ниже специальных инструментов SST друг к другу подсоединить их к накладке рулевого колеса.

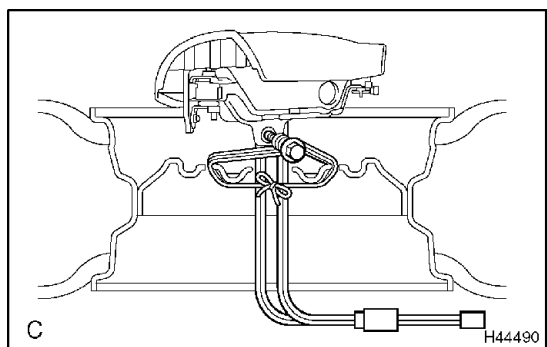
SST 09082-00802 (09082-10801,  
09082-30801)



- (3) Используя 3 жгута проводов, обернуть каждый жгут не менее 2 раз вокруг каждого болта на правой и левой сторонах накладке рулевого колеса.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Следить за тем, чтобы при оборачивании болтов жгутами проводов жгуты не провисали.
- Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, накладка рулевого колеса может быть отброшена от удара при срабатывании подушки безопасности.



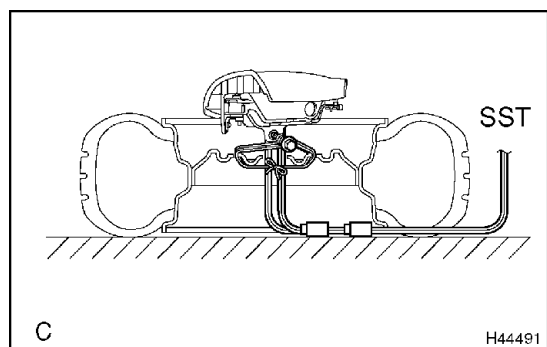
- (4) Расположить накладку рулевого колеса таким образом, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка безопасности, была обращена вверх. Раздельно привязать левую и правую стороны подушки к диску колеса через отверстия для крепления. Подключить разъем специального инструмента SST к накладке через отверстия для крепления колеса к ступице.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, накладка рулевого колеса может быть отброшена от удара при срабатывании подушки безопасности.
- Всегда привязывать накладку рулевого колеса таким образом, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка безопасности, была обращена вверх.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Диск колеса может быть поврежден в результате срабатывания подушки безопасности, поэтому рекомендуется использовать запасное колесо.



- (d) Подсоединить специальный инструмент SST.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Расположить колесо на ровной поверхности.

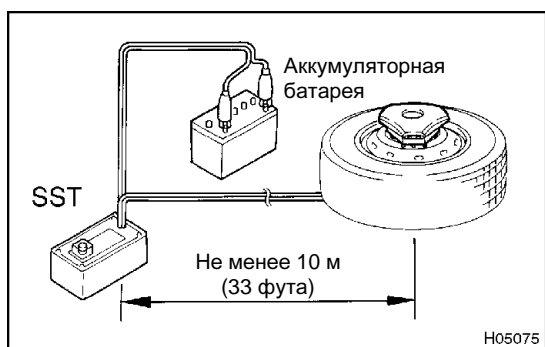
- (1) Подсоединить разъем специального инструмента SST.

SST 09082-00700

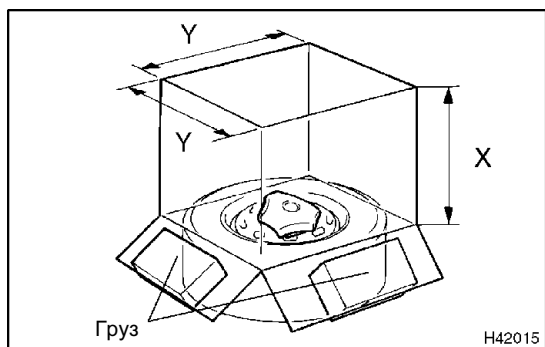
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Во избежание повреждений разъема специального инструмента SST и жгута проводов не защелкивать вторичный фиксатор двойной блокировки. Также следует натянуть жгут проводов специального инструмента SST внутри диска колеса.

## СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — НАКЛАДКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



- (2) Расположить специальный инструмент SST на расстоянии 10 м (33 фута) от накладки рулевого колеса, привязанной к колесному диску.



- (е) Накрыть накладку рулевого колеса картонной коробкой или шинами.

- (1) Накрытие с помощью картонной коробки:  
Накрыть накладку рулевого колеса картонной коробкой и прижать ее в 4 местах грузами с силой 190 Н (19 кг, 43 фунтов).

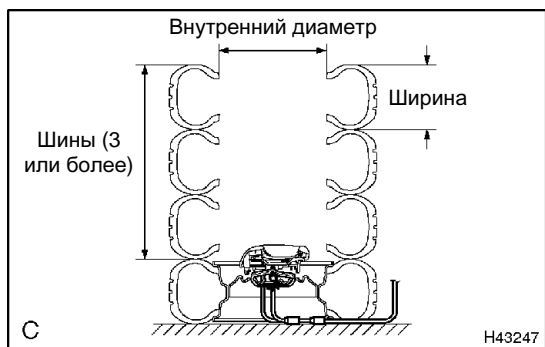
**Размеры картонной коробки не должны быть меньше указанных ниже параметров**

**X = 460 мм (18,11 дюйма)**

**Y = 650 мм (25,59 дюйма)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Если размер Y превосходит диаметр колеса, к которому привязана накладка рулевого колеса, размер X должен быть следующим:  
**X = 460 мм (18,11 дюйма) + ширина шины**
- Если используется картонная коробка, размеры которой меньше указанных, она может быть повреждена в результате срабатывания подушки безопасности.



- (2) Накрытие с помощью шин:

Положить, по крайней мере, 3 шины на колесо, к которому привязана накладка рулевого колеса.

**Размеры шин не должны быть меньше указанных ниже параметров**

**Ширина: 185 мм (7,28 дюйма)**

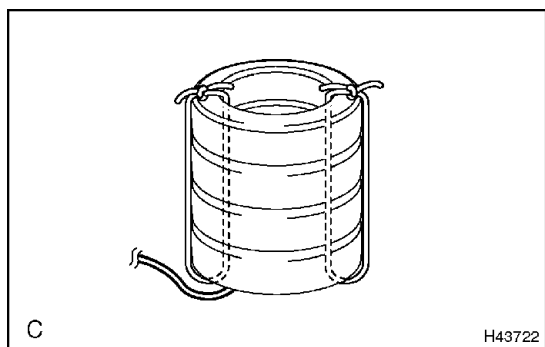
**Внутренний диаметр: 360 мм (14,17 дюйма)**

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Использовать шины без колесных дисков.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

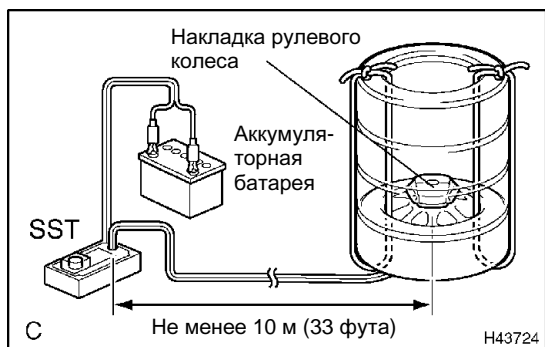
- Шины могут быть повреждены при срабатывании подушки безопасности, поэтому рекомендуется использовать запасные.
- Не следует размещать разъем специального инструмента SST под шиной, так как он может быть поврежден.



- (3) Связать все шины вместе с помощью 2 жгутов проводов.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, шины могут быть отброшены в результате срабатывания подушки безопасности.



- (f) Активировать подушку безопасности.

- (1) Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (-) выводу.
- (2) Убедиться в отсутствии людей на расстоянии 10 м (33 фута) от колеса, к которому привязана накладка рулевого колеса.
- (3) Нажать на кнопку включения специального инструмента SST для активации подушки безопасности.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

При активации подушки безопасности убедиться в отсутствии людей около колеса.

**УКАЗАНИЕ:**

Подушка безопасности срабатывает, когда загорается светодиод кнопки включения SST.

- (g) Утилизировать подушку безопасности в накладке рулевого колеса.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

- Не следует прикасаться к накладке рулевого колеса в течение 30 минут после срабатывания подушки безопасности, т. к. она сильно нагревается.
- При работе с накладкой рулевого колеса со сработавшей подушкой безопасности следует надевать перчатки и защитные очки.
- Запрещается охлаждать накладку рулевого колеса со сработавшей подушкой безопасности водой и т. д.
- По окончании процедуры вымыть руки водой.
  - (1) Снять накладку рулевого колеса с колесного диска.
  - (2) Поместить накладку рулевого колеса в пластиковый пакет, прочно завязать его и утилизировать так же, как прочие детали.

